

Elektromobilität und Vertrieb

EnBW Operations GmbH
Martin Vesper
25. Mai 2011



Energie
braucht Impulse

Anforderungen bzgl. E-Mobilität aus Sicht des Kunden

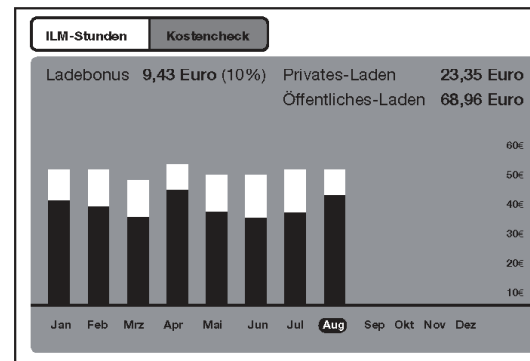


Entscheidungsfreiheit Stromlieferanten / Stromherkunft

Ökostrom – Tarif – Rechnung - Transparenz

Kosten im Januar				zurück
Gesamt	Öffentlich	Privat		
Datum	kWh	Preis/ct	ILM/h	
06.01.2011	1,5	23,31	25	
08.01.2011	1,5	23,31	25	
09.01.2011	1,5	23,31	25	
12.01.2011	1,5	23,31	25	
14.01.2011	1,5	23,31	25	
SUMME	10,5	163,17	175	

Kosten im Januar				zurück
Gesamt	Öffentlich	Privat		
Datum	kWh	Preis/ct	ILM/h	
06.01.2011	1,5	23,31	25	
08.01.2011	1,5	23,31	25	
Ladestation: Hamburger Str. 96				
Start: 18:18:56 (05.08.2010)				
Ende: 01:19:16 (06.08.2010)				
RFID: 1234 5678 9123 2456				
09.01.2011	1,5	23,31	25	
12.01.2011	1,5	23,31	25	
14.01.2011	1,5	23,31	25	
SUMME	10,5	163,17	175	



Anforderungen bzgl. E-Mobilität aus Sicht des Kunden



Entscheidungsfreiheit Speichernutzung / Ladeverhalten

Mein Fahrzeug

Mein Fahrzeug 269 h

Hersteller: Daimler
 Typ: Smart
 Klasse: E-Drive

Angeschlossen: Ja Nein
 ILM-Aktiv: Ja Nein

eingestellte Standzeit bis: 12.08.2010 7:45 Uhr

Zeitkonto August: 269 h

Ladezeit einstellen

Nächste Fahrt zurück

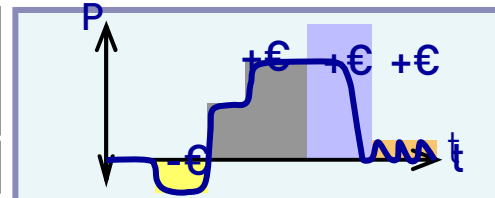
Diese Einstellung nutzen

Wiederholen Werktags >

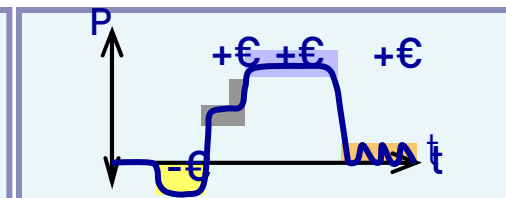
Ton ohne >

Heute	5	59
Mo. 20.7	6	00
Di. 20.7	7	01
Mi. 20.7	8	02

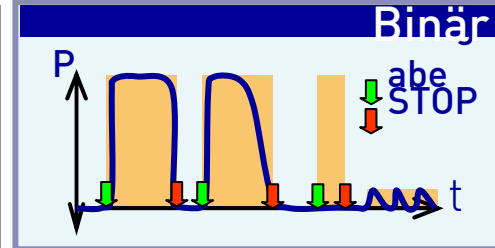
M - Steuerungssteuer



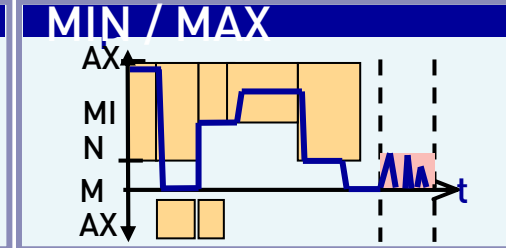
Preisblatt



Preiskorridor



Binär



MIN / MAX

Anforderungen bzgl. E-Mobilität aus Sicht des Kunden

EnBW

Entscheidungsfreiheit Ladeort

In der Elektroromobilität wird **gepark**t und geladen, nicht getankt!

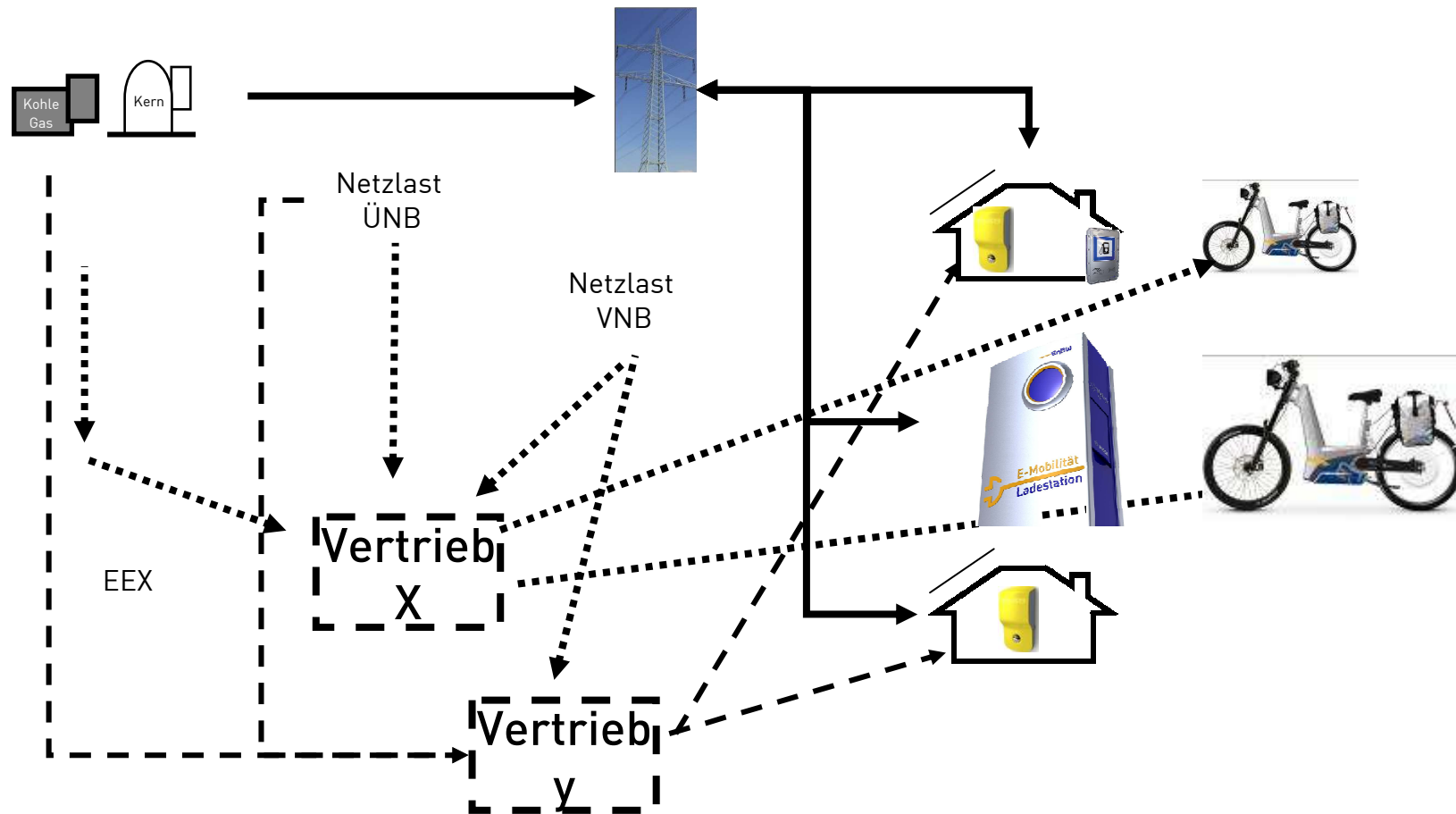


Die Kundenbedürfnisse erfordern einen liberalisierten Stromliefer- und Speichernutzungsmarkt!



Energie
braucht Impulse

Durch E-Mobilität wird die Verbindung Lieferant – Zählpunkt dynamisch



Dies ergibt Anforderungen an die Regulierung



Dynamik kann nur durch vollautomatisierte Prozesse funktionieren

- Dynamische Zuordnung
 - Bilanzierung
 - Netzentgelte
- Netzentgelttransparenz (Online, ggf. bundeseinheitliche Netzentgelte)
- Netzungspässe müssen transparent sein:
 - kurzfristige
 - langfristige
- Netzungspässe müssen auch durch Alternativen aufgehoben werden können.

Die Dynamik des Automarktes darf nicht durch die Trägheit des Energiemarktes gebremst werden



- Elektroauto darf ohne „Vor Anmeldung“ bestellt / gekauft werden.
 - Engpässe müssen schnell durch u. a. battery2battery umgangen werden.
 - Infrastruktur kann innerhalb von einem Tag in Betrieb genommen werden.
 - Eine neue Lieferstelle (Auto) kann unmittelbar angelegt werden.
- Vertrag kann mit Autoinhaber (Auto) oder Fahrer (oder beides) abgeschlossen werden (z. B. Mietwagen).

Vision: Vollkommene Liberalisierung



Nicht nur E-Mobilität ist so dynamisch, sondern jeder Stromverbraucher (Haus, Wärmepumpen,) kann so dynamisch sein, und das auch international.

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.

EnBW Operations GmbH
Martin Vesper

